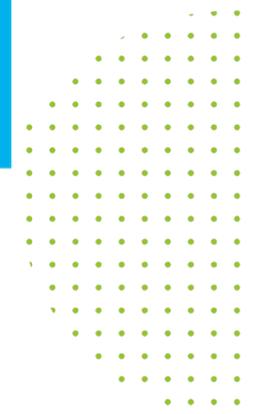




RÉGIE DE TRANSPORT du Bas-Saint-Laurent



Conférence de presse
12 juin 2024

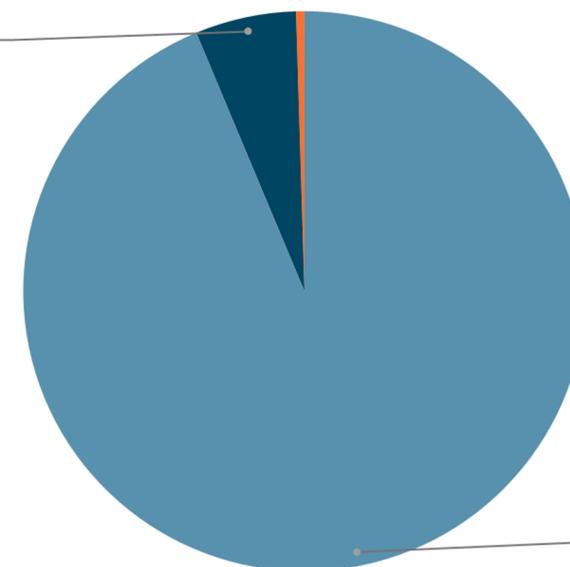
Se donner les moyens de nos ambitions en Transport collectif
Une nécessaire péréquation pour les régions...

Fonds alloués par le programme d'aide au développement du transport collectif en 2022 selon 4 volets

PADTC	Fonds alloués	%
Volet 1 : Transport en commun urbain	258 000 000 \$	94%
Volet 2 : Transport collectif régional	16 000 000 \$	6%
Volet 3 : Transport interurbain par autobus	1 300 000 \$	- de 1 %
Volet 4 : Autres aides financières	13 000 \$	- de 1%

Points scored

Régional
5,8%



Urbain
93,7%

HISTORIQUE



projet **MOBILITÉS & TERRITOIRES**

Rapport du volet 1 : Optimisation des plans
de transport collectif

STRATÉGIE RÉGIONALE EN TRANSPORT DES
PERSONNES AU BAS-SAINT-LAURENT



2014-2015

Coupures Autocar Orléans : de 40 à 15 villes desservies

2016

La Conférence régionale des élu·es du BSL commande une étude et donne un mandat consultant pour « retisser » les dessertes

2019-2021

Seconde étude par Conseil régional environnement du BSL

2022-2023

Le Collectif régional de développement du BSL finalise le dossier : plan d'affaires, stratégie de financement, gouvernance

2024

Création légale par le MAMH à la *Gazette officielle du Québec*

LE PROJET EN RÉSUMÉ

GOUVERNANCE

7 MRC (96 municipalités) mettent en commun leur compétence en transport collectif de personne

VISION

Doubler les transports durables à prix abordable
Bonification + Interconnection des services MRC

SOURCES DE FINANCEMENT

Budget visé : 8 M \$ / an
Fonds actuels = contributions municipales, billets vendus, subventions

Ajouts de services = 5,2M \$ / an – majoration taxe sur les carburants de 0,02 \$ / litre



	Témiscouata	Rivière-du-Loup	Les Basques	Rimouski-Neigette	La Mitis	La Matanie	La Matapédia	Ville de Rimouski
RÉGIONAL	Les offres de services de transport collectif régional dans chaque MRC se poursuivent :							
RABATTEMENTS	Trajets existants en transport collectif régional							Rabattements urbains vers le réseau régional (à arrimer)
	À arrimer selon le circuit rotatif final	Boucle urbaine Rivière-du-Loup Autre, selon le circuit rotatif final	St-Mathieu-de-Rioux À développer	Axe St-Gabriel-St-Anaclet-Rimouski Coordination tarifaire et horaire avec services STR existants		À arrimer, depuis Les Méchins et St-René-de-Matane	Route 195 Alternance journalière vers Amqui	
	Mandats RTBSL : Plateforme de covoiturage, autopartage, soutien aux immobilisations locales, coordination, développement et promotion de la mobilité durable							
INTER-MRC	Dégelis - RDL	Rivière-du-Loup - Trois-Pistoles - Rimouski			Mont-Joli-Rimouski Service local	Matane - Mont-Joli - Rimouski Service express	Causapscal-Amqui - Mont-Joli - Rimouski	Services autocars, aériens, ferroviaires, maritimes et routiers
Circuits rotatifs						St-Moïse - Amqui		
Services autocars, aériens, ferroviaires, maritimes et routiers								

Légende :

- Services existants
- Services à créer par la RTBSL
- Services à créer par la STR
- Services complémentaires hors Régle



RÉGIE DE TRANSPORT du Bas-Saint-Laurent



Sondage Segma Recherche
Transport collectif au Bas-Saint-Laurent

Faits saillants - Juin 2024



Mandat et méthodologie

- Mandat confié à la firme SEGMA par le CRD pour les travaux de la RTBSL
 - Sondage auprès des résidents des 7 MRC concernées
 - Collecte réalisée entre le 9 et le 18 avril 2024
 - 502 entrevues téléphoniques réalisées
 - Marge d'erreur de 4,4%
 - Seuil de confiance de 95% (population totale de 179 201 individus)
-

Portrait des répondant·es

Caractéristiques	%
Hommes	48%
Femmes	52%
18-34 ans	16%
35-54 ans	29%
55-64 ans	19%
65 ans et plus	36%
Population active (travail / études)	55%
Personnes retraitées	40%



Sujets du questionnaire

- Principal mode de transport utilisé
 - Destinations de déplacements réguliers et fréquences
 - Dans la municipalité
 - Hors de la municipalité
 - Taux d'approbation d'une bonification du transport collectif
 - Usage d'un transport collectif bonifié et fréquence
 - Bénéfices d'une offre de transport collectif bonifiée
 - Modes de financement pour soutenir le transport collectif
-



Faits saillants

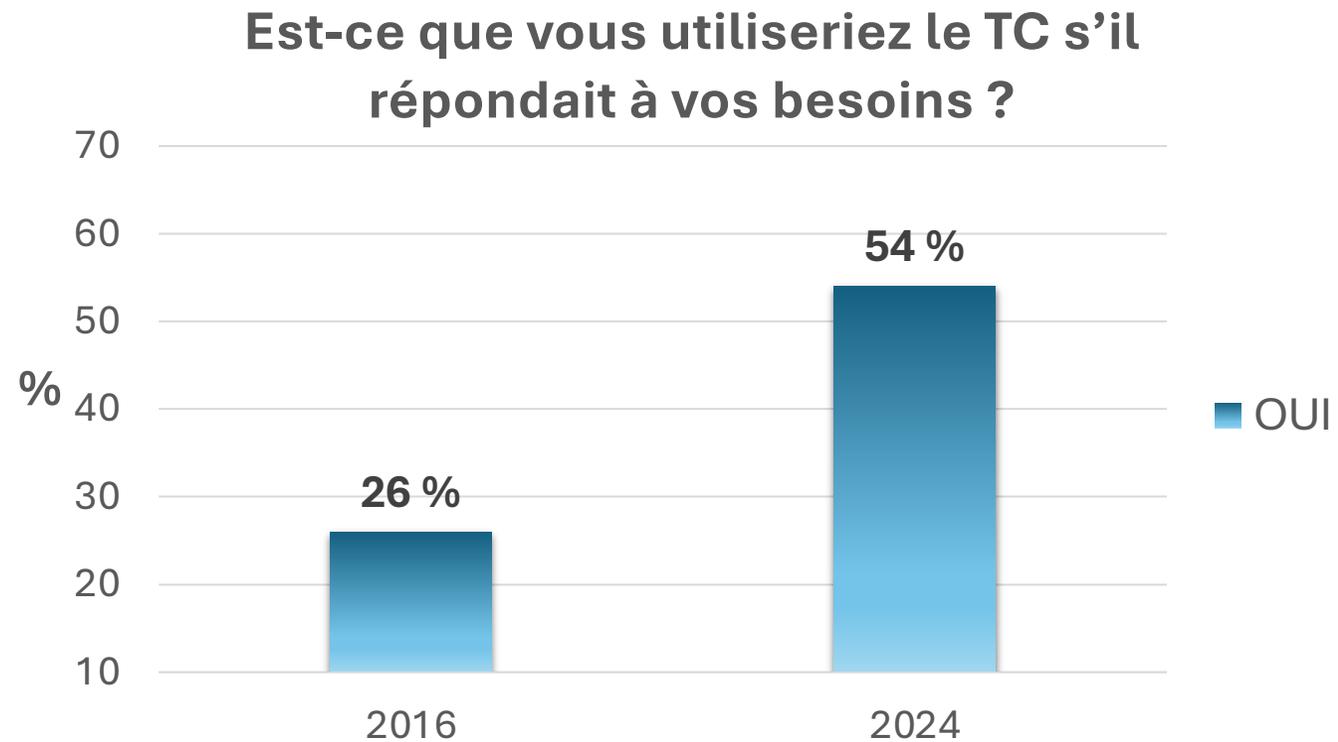
- 89% sont favorables à une bonification du transport collectif dans la région
 - 60% préfèrent une majoration de la taxe (0,02\$/litre) pour financer cette bonification
 - 26% préfèrent l'ajout d'une taxe sur l'immatriculation (60\$)
-



Faits saillants

- Usage d'un transport collectif bonifié et fréquence
 - 54% utiliseraient le TC s'il répondait aux besoins (59% chez les femmes)
 - 71% l'utiliseraient 3 fois ou moins / semaine (94% chez les 65 ans et +)
 - 24% 4-5 fois / semaine (42% chez les 18-34 ans et 33% pop. active)
-

Nette progression de l'intérêt pour le transport collectif



RÉGIE DE TRANSPORT
du Bas-Saint-Laurent

